



**INFOTEK INGENIERÍA**  
ELECTRÓNICA Y AUTOMATIZACIÓN



**SAGAMATIC CO., LTD.**

# MANUAL DE CONTROLES SAGA1-L10

Manual de Usuario Mandos de Puentes Grúa

**Proyecto:** SAGA1-L10  
**Versión:** v1.0  
**Fecha:** Marzo 2026  
**Clasificación:** Uso Externo

<https://www.infotekingenieria.com>

La Plata, Bs.As., Argentina

---

## Índice

1. Contenido del kit	2
2. Operación general	3
3. Procedimientos de emergencia	6
4. Selección de tensión del receptor	6
5. Configuración del código ID	7
6. LED de estado y baterías	7
7. Dimensiones	9
8. Cableado	9
A. Datos de la empresa	10



---

## 1. Contenido del kit

El kit SAGA1-L10 incluye los siguientes componentes:

- 1 Mando Emisor con funda de silicona protectora.
- 1 Receptor de Radio.
- 1 Antena.
- 1 Manguera con conexiones numeradas y terminales.



Figura 1: Contenido del kit SAGA1-L10: mando con funda de silicona, receptor, manguera de conexiones y antena receptora.

La manguera de conexiones sale del receptor con los **cables ya terminados y numerados de fábrica**, listos para conectar directamente al tablero sin trabajo adicional de terminales.



Figura 2: Receptor SAGA1-L10 con manguera de conexiones. Los cables salen ya terminados y numerados de fábrica.

## 2. Operación general

Todos los pulsadores de movimiento son de **doble velocidad**: una primera pulsación activa la velocidad baja y al presionar más a fondo se activa la velocidad alta. Los botones **1** y **2** son auxiliares y su función depende de la configuración de cada instalación.

El equipo se presenta en dos variantes según el mecanismo de encendido: una con **llave selectora** y otra con **botón START/R0**. A continuación se describe el procedimiento para cada una.

---

## Variante con llave selectora



Figura 3: Transmisor SAGA1-L10 variante llave selectora: vista frontal y lateral. Pulsadores de movimiento con doble velocidad (UP, DOWN, EAST, WEST, SOUTH, NORTH), botones auxiliares (1 y 2), pulsador de emergencia EMS y llave selectora.

### Encendido

1. Energizar el equipo desde el tablero principal.
2. Colocar dos baterías alcalinas tamaño AA en el compartimento del transmisor.
3. Girar la llave selectora en sentido horario hasta la posición **ON** y continuar hasta **START** para activar el sistema.
4. El equipo está listo para operar.

### Apagado

1. Presionar el pulsador de emergencia **EMS** para detener todos los movimientos.
2. Girar la llave selectora a la posición **OFF** y retirarla.
3. Cortar la alimentación desde el tablero principal.
4. Si el equipo no va a utilizarse por un período prolongado, retirar las baterías del transmisor.

---

## Variante con botón START/R0



Figura 4: Transmisor SAGA1-L10 variante botón START/R0: reemplaza la llave selectora por un pulsador dedicado. El resto de los controles es idéntico a la variante con llave.

En esta variante el encendido y apagado se manejan exclusivamente mediante el botón **START/R0** y el pulsador de emergencia **EMS**.

### Encendido

1. Energizar el equipo desde el tablero principal.
2. Colocar dos baterías alcalinas tamaño AA en el compartimento del transmisor.
3. Presionar el botón **START/R0** una vez para activar el sistema (función **START**). El LED verde confirmará la activación.
4. El equipo está listo para operar.

### Función del botón durante la operación

Una vez encendido el sistema, al presionar el botón **START/R0** nuevamente se genera la señal **R0** de forma **momentánea**, cuya función depende de la configuración de cada instalación.

### Apagado

1. Presionar el pulsador de emergencia **EMS** para detener todos los movimientos y apagar el sistema.
2. Cortar la alimentación desde el tablero principal.
3. Si el equipo no va a utilizarse por un período prolongado, retirar las baterías del transmisor.

---

### 3. Procedimientos de emergencia

Ante cualquier situación de emergencia, actuar de la siguiente manera:

1. Presionar el pulsador **EMS** (hongo rojo) en la parte superior del transmisor. Esto detiene de inmediato todos los movimientos del equipo.
2. Girar la llave selectora a la posición **OFF** y retirarla del mando.
3. Cortar la alimentación principal desde el tablero.
4. Comunicarse con el servicio técnico para determinar las causas antes de volver a operar.

### 4. Selección de tensión del receptor

El receptor SAGA1-L10 se alimenta en corriente alterna (AC). La tensión se selecciona mediante jumpers internos en la placa del receptor. Los tres valores disponibles son 110 VAC, 220 VAC y 380 VAC, identificados en la placa como:

- **JP4 / LO** — 110 VAC
- **JP5 / MID** — 220 VAC
- **JP6 / HI** — 380 VAC

Para configurar la tensión, seguir los siguientes pasos:

1. Desconectar el receptor del tablero.
2. Quitar los 4 tornillos de la parte frontal del receptor y retirar la tapa.
3. Mover el jumper a la posición correspondiente a la tensión de la instalación.
4. Volver a colocar la tapa, ajustar los tornillos y reconectar.



Figura 5: Selector de tensión en la placa del receptor. Mover el jumper a la posición 110 V (JP4/LO), 220 V (JP5/MID) o 380 V (JP6/HI) según la tensión de la instalación.

## 5. Configuración del código ID

Para reprogramar el código ID del equipo, contactar al vendedor o servicio técnico autorizado.

## 6. LED de estado y baterías

### LED de estado

El LED ubicado en el mando indica el estado general del sistema:

**LED verde parpadeante** Sistema operativo, carga de batería suficiente.

**LED rojo parpadeante lento** Carga de batería baja. Reemplazar las baterías antes de continuar operando.

**LED rojo parpadeante rápido** La parada de emergencia está actuada o el mando no fue encendido correctamente. Verificar el estado del pulsador EMS y el mecanismo de encendido (llave o botón START/R0).

**LED rojo fijo** Error en el mando. Retirar las baterías, aguardar unos segundos y volver a colocarlas para resetear el equipo.

### Baterías

El transmisor funciona con dos baterías alcalinas tamaño **AA**. Con baterías descargadas el alcance se reduce y la comunicación puede volverse intermitente, lo que puede derivar en pérdida de control del equipo.

---

Para reemplazar las baterías, retirar los dos tornillos ubicados en la tapa trasera del mando y extraer la tapa para acceder al compartimento.



Figura 6: Acceso al compartimento de baterías: retirar los dos tornillos de la tapa trasera del mando.

### Módulo de habilitación del mando

Debajo del compartimento de baterías se encuentra un **módulo de habilitación**. Para que el transmisor funcione, este módulo debe estar conectado en su conector correspondiente. Si el módulo no está presente, el mando permanece inhabilitado y no transmite órdenes al receptor.

En instalaciones con más de un transmisor disponible, este módulo determina cuál de ellos está activo. Para operar con un mando distinto, basta con **retirar el módulo del mando actual y conectarlo en el mando que se desea utilizar**. De esta manera se garantiza que nunca haya dos transmisores activos en forma simultánea, evitando conflictos de control sobre el mismo receptor.

#### NOTA DE SEGURIDAD:

- Nunca deben operar dos transmisores de forma simultánea sobre el mismo receptor: puede generar comportamientos impredecibles en el equipo controlado.
- Antes de cambiar el módulo de un mando a otro, asegurarse de que el mando en uso esté apagado y detenido.

## 7. Dimensiones

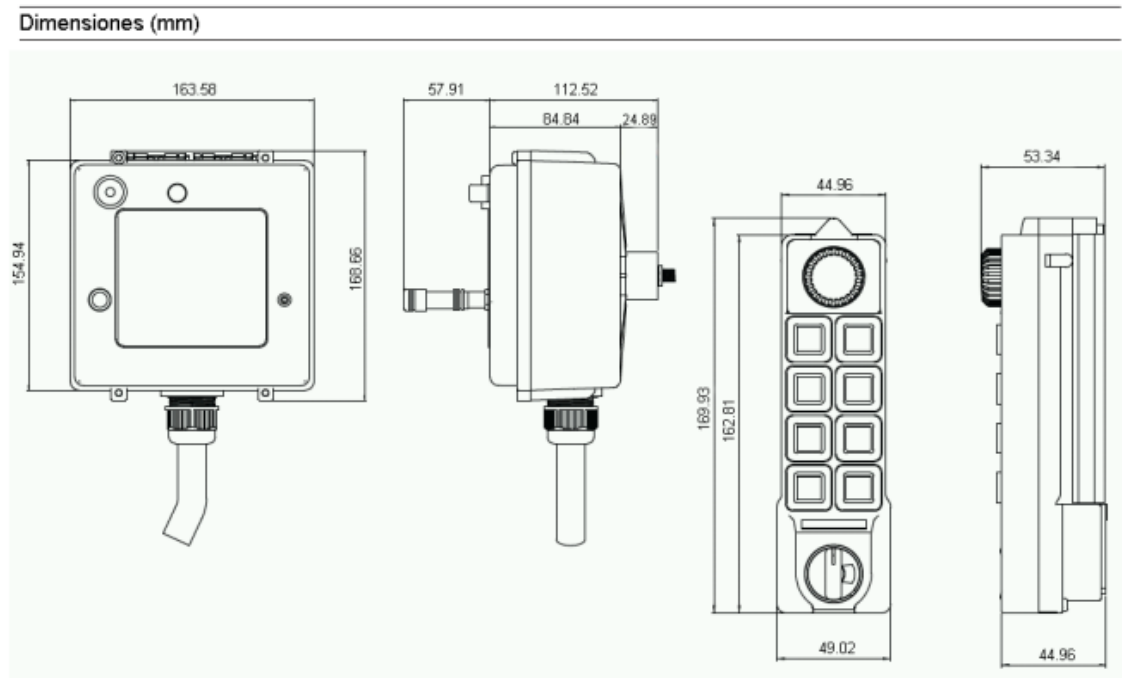


Figura 7: Dimensiones del receptor y transmisor SAGA1-L10 (en mm).

## 8. Cableado

El SAGA1-L10 es un equipo de doble velocidad. Cada pulsador de movimiento dispone de dos escalones: el primer escalón activa la velocidad baja y el segundo activa la velocidad alta. El diagrama de conexiones indica cómo cablear cada contacto del receptor al tablero de mando del puente grúa.

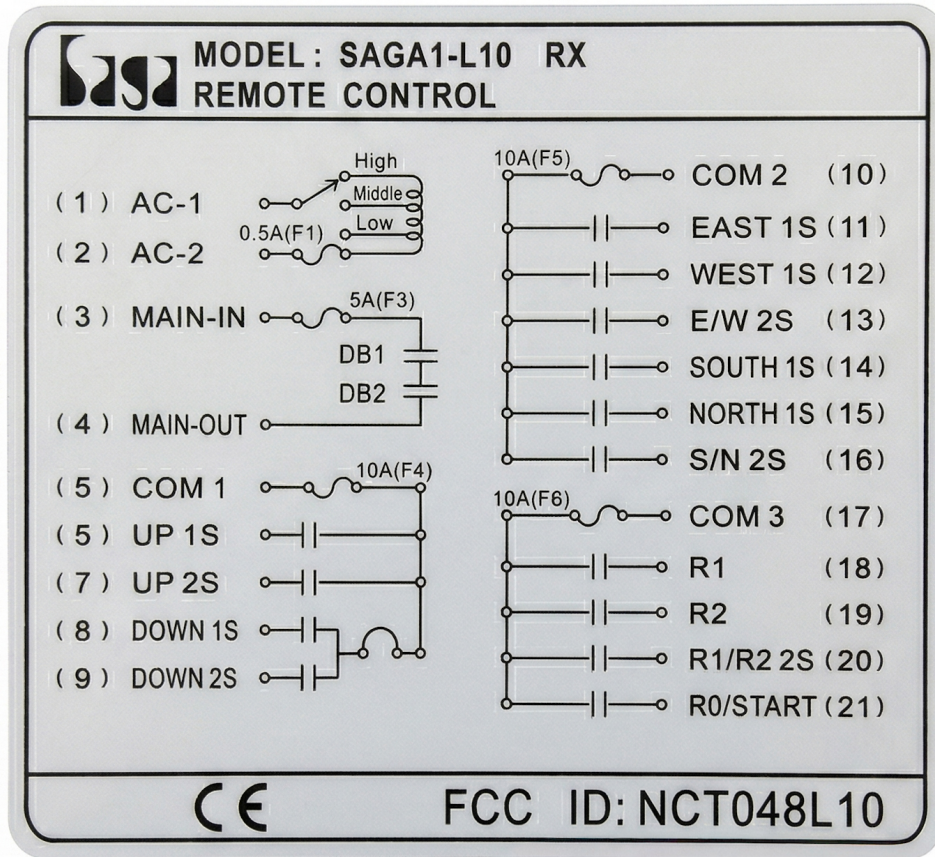


Figura 8: Diagrama de conexiones SAGA1-L10.

## A. Datos de la empresa

**Empresa:** Infotek Ingeniería

**Sitio web:** <https://www.infotekingenieria.com>

**Email:** [infotekingenieria@gmail.com](mailto:infotekingenieria@gmail.com)

**Dirección:** La Plata, Bs.As., Argentina